



## **3/1.1 NASLOVNA STRAN - 3 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI**

### **3/1 – NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI – načrt prometne ureditve**

Investitor: **OBČINA ŽELEZNIKI**  
Češnjica 48  
4228 Železniki

Objekt: **KOMUNALNA UREDITEV NASELJA DAŠNICA**

Vrsta projektne dokumentacije: **PZI**

Za gradnjo: **Nova gradnja**

Projektant: ARPING d.o.o.  
Proseniško 84, 3230 Šentjur  
odgovorna oseba: Anže Rezar, univ.dipl.inž.grad.

Žig:  
Podpis:

Odgovorni projektant: Bojan Preložnik, mag.inž.grad.  
IZS - G-3748  
Žig:  
Podpis:

Odgovorni vodja projekta: Bojan Preložnik, mag.inž.grad.  
IZS - G-3748  
Žig:  
Podpis:

Številka projekta: 091-017 I št. načrta: 091-017-3/1

Številka izvoda 1 2 3 4 A

Kraj izdelave projekta: Šentjur

Datum izdelave projekta: November 2017

## **3/1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGIH GRADBENIH NAČRTOV- načrt prometne ureditve, št. 091-017-3/1**

### **3/1.1 NASLOVNA STRAN - 3 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI I**

### **3/1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGIH GRADBENIH NAČRTOV- načrt prometne ureditve, št. 091-017-3/1 ..... II**

### **3/1.3 TEHNIČNO POROČILO ..... 1**

3/2.3.1 SPLOŠNO ..... 1

3/2.3.2 OBSTOJEČE STANJE.....2

3/2.3.3 PREDHODNO IZDELANA DOKUMENTACIJA .....3

3/2.3.4 OBSTOJEČI in PREDVIDENI KOMUNALNI VODI.....3

3/2.3.5 PROMETNA UREDITEV ..... 6

3/2.3.6 DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE, TEHNIČNI PODATKI ..... 11

3/2.3.7 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI ..... 12

3/2.3.8 PREVERITEV VPLIVA ZMRZOVANJA ..... 14

3/2.3.9 ZAKOLIČBA..... 15

3/2.3.10 ODVODNJAVANJE..... 15

3/2.3.11 ZAŠČITA IN UREDITEV BREŽIN ..... 15

3/2.3.12 VPLIVI NA OKOLJE..... 15

3/2.3.13 SPLOŠNA NAVODILA ZA IZVAJANJE GRADNJE, UREDITEV ..... 16

3/2.3.14 POSEBNI POGOJI ZA UPORABO CESTE ..... 16

### **3/1.4 RISBE..... 18**

### **3/1.5 PRILOGA..... 19**

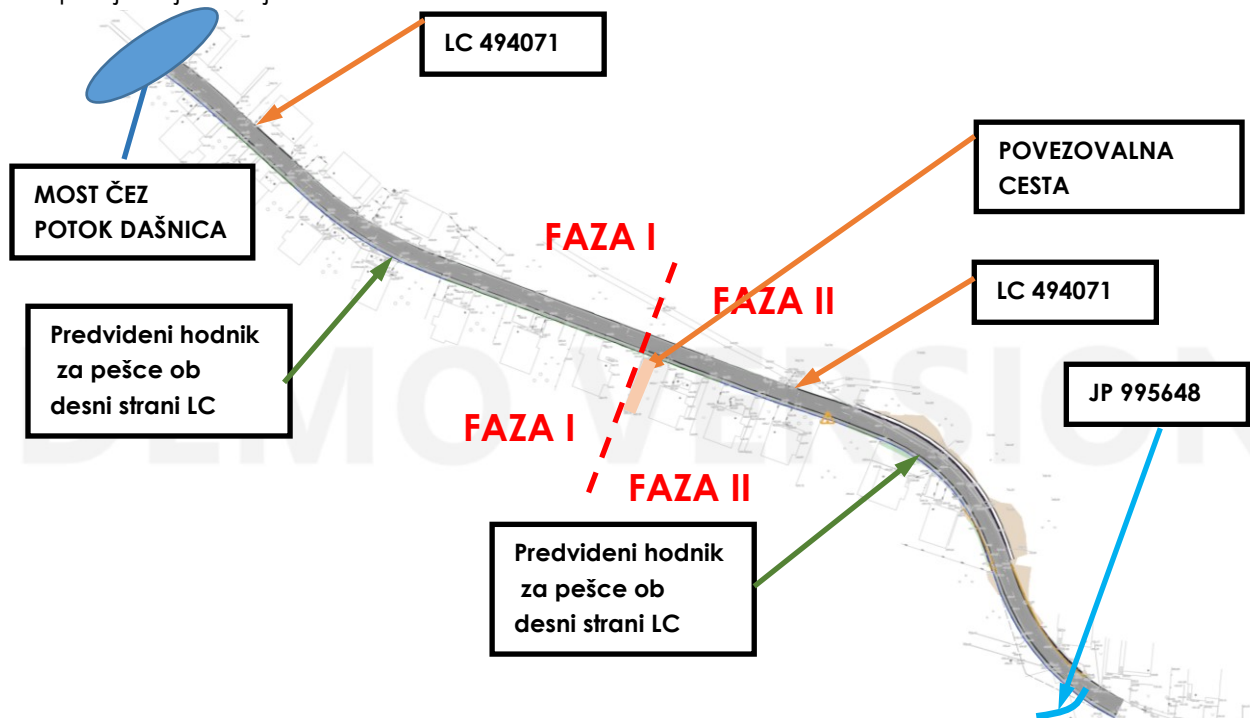
### 3/1.3 TEHNIČNO POROČILO

#### 3/2.3.1 SPLOŠNO

Na podlagi dogovorov z investitorjem, OBČINA ŽELEZNIKI, Češnjica 48, 4228 Železniki, projektantom in geodetskega posnetka je pripravljena PZI dokumentacija za ureditve lokalne ceste, šifra odseka 494071 Železniki – Podlonk - Železniki od mostu čez potok Dašnica (šifra objekta 146034) do križišča z javno potjo, šifra odseka 995648 v bližini objekta Na Kresu 35 z izgradnjo novega pločnika za pešce, izgradnjo cestne razsvetljave, vodovoda, fekalne in meteorne kanalizacije. Projekt je razdeljen na dve fazi, FAZA I v dolžini 180 m (od mosta) in FAZA II v dolžini 200 m. Lokacija obravnavanega območja, lokalna cesta, šifra odseka 494071 Železniki – Podlonk - Železniki v območju predvidene ureditve, se nahaja v katastrski občini Studeno, občina Železniki, naselje Dašnica.

Cesta na odseku je nevarna predvsem za pešce kot najbolj ogrožene udeležence v prometu. Razmere za življenje ob prometni cesti, kjer vzdrževanje in obnova ne sledi povečanemu prometu, so neugodne. Prav tako je na odseku obravnavane ceste že opaziti razpoke in dotrajanost obrabno zaporne plasti. Komunalna urejenost naselja je stara in dotrajana. **TEHNIČNO POROČILO OZ. NAČRT SE NANAŠA NA IZVEDBO FAZE I.**

Pločnik v smeri Železnikov do mostu čez potok Dašnjica je že izgrajen, obravnavani pločnik se priključuje nanj.



Slika 1: Območje ureditve - lokalne ceste, šifra odseka 494071 Železniki – Podlonk – Železniki

Lokalne ceste, šifra odseka 494071 Železniki – Podlonk – Železniki se v celoti asfaltira, prav tako se asfaltira novo predvideni hodnik za pešce.

### 3/2.3.2 OBSTOJEČE STANJE

Lokalna cesta, šifra odseka 494071 Železniki – Podlonk - Železniki v območju predvidene ureditve, poteka v naselju Dašnica od mostu čez potok Dašnjica (šifra objekta 146034) v bližini objekta Dašnica 60 do križišča z javno potjo, šifra odseka 995648. V FAZI I je predvidena ureditev lokalne ceste do križišča s povezovalno cesto, ki povezuje lokalno cesto z JP995651 med objektoma Dašnica 45 in Dašnica 47 v skupni dolžini 180 m. Nadaljna ureditev lokalne ceste do križišča z JP995648 v skupni dolžini 200 m je predvidena v FAZI II.

Na obravnavanem območju predvidenega gradbenega posega poteka obstoječa javna kanalizacije (mešani kanal), skozi naselje potekajo elektro vod in vodovod, ki so dotrajani in potrebni zamenjave. V skladu s predvideno gradnjo ceste se zamenjajo obstoječi komunalni vodi z novo celostno komunalno ureditvijo naselja, ki so obdelani v ločenem načrtu.

Vzdolž lokalne ceste se priključujejo individualni dovozi, ki so definirani kot individualni priključki, saj med individualne priključke sodijo priključki, namenjeni dostopu posameznih uporabnikov do stavbnih, kmetijskih in gozdnih površin in do največ štirih stanovanjskih enot in noben dovoz ne vodi do več kot štirih stanovanjskih enot. Ker gre za individualne priključke se za merodajno vozilo izbere osebni avtomobil.

#### TEHNIČNO POROČILO OZ. NAČRT SE NANAŠA NA IZVEDBO FAZE I.

V **FAZI I** je predvidena ureditev lokalne ceste LC494071 Železniki – Podlonk – Železniki, ki se prične za mostom preko potoka Dašnjica v naselju Dašnica v dolžini 180 m. Desna stran od lokalne ceste je gosto pozidano z individualnimi stanovanjskimi objekti, prav tako se na levi strani nahajajo stanovanjski objekti in obstoječa brežina, ki se prične za zadnjim objektom in poteka do meja obdelave prve faze. Rob obstoječe ceste se zaključuje z dvignjenimi robniki, oz. v območju individualnih dovozov so le ti poglobljeni. Na levi strani se nahaja tudi par manjših opornih zidov. Na celotnem območju ni urejenih površin za pešce, javna razsvetljava je zelo stara in dotrajana. Prav tako ni ustreznih urejenih servisnih površin oz. ustreznih avtobusnih površin za šolske otroke ter prehodov za pešce.

Cesta je na levi in desni strani omejena z individualnimi objekti. V premi je širina vozišča 5.0 m; v krivinah niso dodane razširitve. Odvodnjavanje je izvedeno z vtoki pod robniki ob levi strani vozišča, tudi samo cestišče je s prečnimi skloni nagnjeno proti robnikom na levi strani vozišča. Voziščna konstrukcija je poškodovana. Pojavljajo se posedki, posamezne in mrežaste razpoke, posledično nastajajo udarne jame, ki so se v preteklosti že sanirale.

Cesta na odseku je nevarna predvsem za pešce kot najbolj ogrožene udeležence v prometu, predvsem za šoloobvezne otroke, ki uporabljajo šolski prevoz, saj nimajo urejenega hodnika za pešce do šolskega avtobusa. Razmere za življenje ob cesti, kjer vzdrževanje in obnova ne sledi povečanemu prometu, so neugodne. Lokalna cesta od

mosta čez potok Dašnjica poteka v blagem levem zavoju nato v premi do meje obdelave v FAZI I. Cesta je ravninska ter dobro pregledna okoliški teren je hribovit in razgiban.

### **3/2.3.3 PREDHODNO IZDELANA DOKUMENTACIJA**

Pri umestitvi oz. izvedbi projekta »KOMUNALNA UREDITEV NASELJA DAŠNICA« se upošteva naslednja predhodno izdelana dokumentacija:

- Hodnik za pešce - varna šolska pot drugi del in povezava občinske ceste JP 995650 z LC 494071, IBE, svetovanje, projektiranje in inženiring, datum: februar 2015.

### **3/2.3.4 OBSTOJEČI in PREDVIDENI KOMUNALNI VODI**

Obstoječi komunalni vodi potekajo skladno s podatki iz geodetskega načrta pridobljenega s strani naročnika in podatkov Geodetske uprave RS.

Vsako spremembo, odstopanja in zahtevne posege je potrebno sprotno uskladiti med investitorjem, nadzorom, izvajalcem in projektantom. Vse dogovore je potrebno vpisati v gradbeni dnevnik, vodi naj se tudi fotodokumentacija. Eventualna križanja med obstoječimi in novimi vodi naj se izvaja pazljivo tako, da se ne pojavijo poškodbe.

#### **RAZSVETLJAVA**

Skladno z navodili projektne naloge se pri projektiranju javne razsvetljave upošteva lokacijo priključitve na NN omrežje, pozicije in karakteristike svetilk, sijalk ter drogov za montažo svetilk. Za izvedbo cestne razsvetljave smo izdelali načrt cestne razsvetljave.

#### **METEORNA KANALIZACIJA**

Za odvajanje meteorne vode se uredi odsek meteornih kanalov za odvajanje voda iz cestišča in zaledja s pomočjo peskolovov z vtokom pod robnikom. Zaradi velike količine vod, sta predvidena dva zadrževalnika za ublažitev hipnega iztoka v potok Dašnjica, eden je predviden v FAZI I in potrebna razlika v FAZI II.

#### **FEKALNA KANALIZACIJA**

Za odvajanje fekalne vode se uredi odsek fekalnih kanalov. Nanj se priklopijo fekalne vode iz stanovanjskih objektov. Kanal se priklopi na obstoječi jašek (meja obdelave FAZA I).

#### **VODOVOD**

Na območju je obstoječi vodovod. Del vodovoda je že obnovljen, ostali se bo ustrezno obnovil oz. zamenjal.

## TK VOD

Glede na pridobljene podatke o poteku obstoječih TK vodov smo v popisu predvideli stroške zaščite.

### **KRIŽANJA Z OBSTOJEČIMI KOMUNALNIMI VODI**

Projektirana ureditev regionalne ceste s komunalnimi napeljavami, hodnika za pešce in okoliški objekti bodo križali nove in obstoječe komunalne vode (vodovod, elektro vode, telekomunikacijske vode) z vertikalnimi odmiki najmanj 0,30 m pod obstoječimi komunalnimi vodi. V situaciji komunalnih vodov so razvidni komunalni vodi, ki prečkajo trase projektiranih kanalov oz. so z njimi vzporedni. Na mestih križanj s komunalnimi vodi je potrebno obnoviti oz. dodati opozorilne trakove in zaščite. Križanja je potrebno izdelati po navodilih in pod nadzorom upravljavcev vodov. Ker se mora pri gradnji kanalizacije zagotavljati padec, ima njena lega glede na druge komunalne instalacije prednost, zato se morajo drugi vodi prilagajati kanalizaciji.

Pred začetkom del je potrebno naročiti pri soglasodajalcih mikrozakoličbo obstoječih komunalnih vodov in naprav, ki potekajo na območju predvidene gradnje. **V času gradnje se morajo ustrezno varovati obstoječe komunalne naprave na območju predvidene gradnje.** Nad komunalnimi napravami se ne smejo izvajati dela s težko gradbeno mehanizacijo. Med samo izvedbo je potrebno zagotoviti tudi dodatne ukrepe za zaščito obstoječih vodov, ugotovljenih ob sami izgradnji. Zasipanje odkopanih komunalnih vodov je dovoljeno po tem, ko je s strani pooblaščenih osebe upravljavca komunalnih vodov pisno potrjeno, da so komunalni vodi nepoškodovani oz., da so poškodbe sanirane. Katastrski posnetek kanalizacije mora biti izdelan v skladu z zbirnim katastrom podzemnih komunalnih vodov z vnosom podatkov v zbirni kataster komunalne infrastrukture.

***Za križanje z obstoječimi komunalnimi vodi je potrebno predhodno obvestiti upravljavce le teh, da na terenu določijo oz. zaznamujejo točno lego ter zabeležijo v gradbenem dnevniku. V nasprotnem primeru investitor in izvajalec nista dolžna poravnati nastale škode. Vsa dela se izvedejo skladno s projektnimi pogoji in pod nadzorom upravljavcev!***

### KRIŽANJA S TELEKOMUNIKACIJSKIMI VODI

Pri tangiranih zemljiščih potekajo obstoječi telekomunikacijski vodi. Pred pričetkom gradnje se obstoječi vodi zakoličijo in ustrezno zaščitijo.

Upoštevanji morajo biti najmanjši dovoljeni odmiki kanalizacije od obstoječih zemeljskih telekomunikacijskih kablov, ki pri vzporednem poteku znaša 0,50 m, prav tako tudi pri križanjih. Križanja so izvedena tako, da je telekomunikacijski kabel nad predvideno kanalizacijo v dovoljenem minimalnem vertikalnem odkliku. Zemeljska dela v bližini obstoječega telekomunikacijskega voda je potrebno izvajati ročno.

Sam način zaščite telekomunikacijskih vodov in naprav bo dogovorjen na samem terenu pri skupnem ogledu trase s predstavniki investitorja, izvajalca del in nadzora s strani

upravnika telekomunikacijskih vodov. Pred zasutjem gradbene jame si more nadzorni organ upravnika telekomunikacij ogledati izvedena križanja predvidene kanalizacije in obstoječih telekomunikacijskih vodov.

#### KRIŽANJA Z ELEKTRO VODI

Pri tangiranih zemljiščih potekajo obstoječi elektro vodi. Pred pričetkom gradnje se obstoječi vodi zakoličijo in ustrezno zaščitijo.

Upoštevani so najmanjši dovoljeni odmiki kanalizacije od obstoječih zemeljskih elektro kablov, ki pri vzporednem poteku znaša 0,50 m, prav tako tudi pri križanjih. Križanja so izvedena tako, da je elektro kabel nad predvideno kanalizacijo v dovoljenem minimalnem vertikalnem odkliku. Zemeljska dela v bližini obstoječega elektro voda je potrebno izvajati ročno.

Sam način zaščite elektro vodov in naprav bo dogovorjen na samem terenu pri skupnem ogledu trase s predstavniki investitorja, izvajalca del in nadzora s strani upravnika elektro vodov. Pred zasutjem gradbene jame si more nadzorni organ upravnika elektro vodov ogledati izvedena križanja predvidene kanalizacije in obstoječih elektro vodov.

#### KRIŽANJA Z VODOVODOM

Pri tangiranih zemljiščih poteka obstoječi vodovod. Pred pričetkom gradnje se obstoječi vodi zakoličijo in ustrezno zaščiti.

Na mestih kjer bo vodovod oviral gradnjo predvidenih cest je potreba njihova zaščita ali prestavitev, katera se izvede pod nadzorom in po navodilih predstavnika vodovodnega omrežja. Zemeljska dela v bližini obstoječega vodovodnega omrežja je potrebno izvajati ročno.

Trase poteka obstoječega vodovoda se določi na kraju samem z zakoličbo, za kar je potrebno pred pričetkom del obvestiti predstavnika vodovodnega omrežja.

Sam način zaščite vodovodnega omrežja in naprav bo dogovorjen na samem terenu pri skupnem ogledu trase s predstavniki investitorja, izvajalca del in nadzora s strani upravnika vodovodnega omrežja. Pred zasutjem gradbene jame si more nadzorni organ upravnika ogledati izvedena križanja predvidene kanalizacije, ceste in obstoječih telekomunikacijskih vodov.

#### KRIŽANJA S TOPLOVODOM

Pri tangiranih zemljiščih poteka obstoječi toplovod. Pred pričetkom gradnje se obstoječi vodi zakoličijo in ustrezno zaščiti.

Na mestih kjer bo toplovod oviral gradnjo predvidenih cest je potreba njihova zaščita ali prestavitev, katera se izvede pod nadzorom in po navodilih predstavnika toplovodnega omrežja. Zemeljska dela v bližini obstoječega toplovodnega omrežja je potrebno izvajati ročno.

Trase poteka obstoječega toplovoda se določi na kraju samem z zakoličbo, za kar je potrebno pred pričetkom del obvestiti predstavnika toplovodnega omrežja.

Sam način zaščite ali prestavitve toplovodnega omrežja in naprav bo dogovorjen na samem terenu pri skupnem ogledu trase s predstavniki investitorja, izvajalca del in nadzora s strani upravnika toplovodnega omrežja. Pred zasutjem gradbene jame si more nadzorni organ upravnika ogledati izvedena križanja predvidene kanalizacije, ceste in obstoječih telekomunikacijskih vodov.

### 3/2.3.5 PROMETNA UREDITEV

Prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine. Pri zahtevnejših prometnih ureditvah je sestavni del posamičnega konkretnega upravnega akta elaborat prometne ureditve. Ker ne gre za zahtevnejšo prometno ureditev se elaborat ni izdelal.

#### VRSTA IN POMEN CESTE

Zakon o javnih cestah in Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest določata razdelitev (kategorije) cest glede na pomen za promet in povezovalne funkcije v prostoru.

LC494071 – lokalna cesta je kategorija občinske javne ceste, ki povezuje naselja v občini z naselji v sosednjih občinah ali naselja in dele naselij v občini med seboj in je pomembna za navezovanje prometa na javne ceste enake ali višje kategorije.

#### TEHNIČNA RAZVRSTITEV CEST

Tehnična razvrstitev je določena v TSC 03.300 Določanje elementov cest v odvisnosti od vozno-dinamičnih pogojev, ekonomike, prometne obremenitve in varnosti prometa.

- **Obravnava odsek regionalne ceste spada v Tehnično skupino C**

Tehnična skupina	Kategorija ceste	Način dimenzioniranja
A	AC, HC, G1, LH	voznodinamični
B	G2, R1, R2, LG	voznodinamični
C	R3, RT*, LC, LM, LZ	voznodinamični
D	LK, JP, ostale ceste, nekategorizirane ceste	zagotavljanje prevoznosti

Tehnična skupina	Izraba $f_{Rmax}$ pri		Prečni * nagib	Prehodnica	Sosledje krožnih lokov	Reakcijski čas	Prehitevalna preglednost	
	$q_{max}$	$q_{min}$						$q_{max}$
A	50%	10%	7(8)%	obvezna	obvezno	2,0 s	zahtevana	
B	izven	60%	30%	7(8)%	obvezna	obvezno	1,5 s	priporočena
	naselje	60%	30%	5(7)%	obvezna	priporočeno	1,5 s	ni zahtevana
C	70%	50%	5(7)%	priporočena	ni obvezno	1,5 s	ni zahtevana	



Tehnična skupina	Značilne kvalitete za zasnovu in obratovanje ceste					
	Vrsta prometa	V <sub>dov</sub> [km/h]	V <sub>pot</sub> <sup>1</sup> [km/h]	Vozišče	Križišča <sup>2</sup>	Možna zasnovalna hitrost <sup>3,4</sup> [km/h]
<b>izven naselij</b>						
A	motorni	130	80-100	smerno	večnivojsko	130 120 110 100
	motorni	90	60-80	dvosmerno	večnivojsko	90 80
A	motorni	100	70-90	smerno	večnivojsko	110 100 90 80
	mešani	90	50-70	dvosmerno	nivojsko	90 80 70 60
B	mešani	100	60-80	smerno	nivojsko	90 80 70 60
	mešani	90	50-70	dvosmerno	nivojsko	90 80 70 60 50 40
B, C	turistični	70	specif.	dvosmerno	nivojsko	70 60 50 40
B	mešani	70	40-60	dvosmerno	nivojsko	70 60 50 40
C	krajevni	70	-	dvosmerno	nivojsko	60 50 40
D	dovoz	50	-	dvosmerno	nivojsko	ni opredeljena
<b>v naseljih</b>						
A	motorni	100	60-90	smerno	večnivojsko	100 90 80
	motorni	90	50-70	dvosmerno	večnivojsko	90 80 70 60 50
B	motorni	80	50-60	smerno	nivojsko	80 70 60
	mešani	70	40-50	dvosmerno	nivojsko	70 60 50 40
C	mešani	50	-	dvosmerno	nivojsko	50 40
D	mešani	50	-	dvosmerno	nivojsko	ni opredeljena
	dovoz	30	-	dvosmerno	nivojsko	ni opredeljena
	dovoz	korak	-	-	-	ni opredeljena

Projektna hitrost se določi glede na teren in funkcijo (LC-dostopna cesta, ravninski teren) ceste in znaša za obravnavano cesto 50 km/h (Pravilnik o projektiranju cest).

Širina voznega pasu se določi z 28. členom Pravilnika in je tako 2,50 m, tipski profil pa z 39. členom.

Ker se cesta nahaja znotraj naselja je dovoljena projektna hitrost za določitev geometrijskih elementov enaka dovoljeni hitrosti 50 km/h (uporabi se lahko tudi 40 km/h), določena širina voznega pasu znaša 2,50 m in je enaka obstoječemu profilu ceste.

Funkcija lokalne ceste je med drugim tudi omogočiti neoviran dostop do stanovanjskih objektov ter varen prihod otrok v in iz šole. Ker prihaja do porasta poseljenosti samega naselja kot tudi celotne občine Železniki se izvajajo hodniki za pešce, da se s tem poveča varnost pešcev v prometu, ki so najbolj ogroženi udeleženci v prometu, predvsem šoloobvezni otroci.

Na obravnavani cesti je naslednji karakteristični profili.

Elementi karakterističnega profila:

VOZIŠČE LEVO + DESNO	2 × 2.50 m
HODNIK ZA PEŠCE DESNO	1.25 m
ROBNIK DESNO	0.15 m
SKUPAJ	6.40 m

#### UREDITEV LOKALNE CESTE IN HODNIK ZA PEŠČE:

Predvidena cesta in pločnik, poteka v smeri severozahod jugovzhod, sta projektirana v skladu z veljavno zakonodajo, predvidenimi prometnimi obremenitvami, na podlagi geodetskega posnetka ter na podlagi smiselne umestitve glede na obstoječe stanje okoliških objektov in usklajevanj z investitorjem. Širina normalnega profila ceste, cestišča, ki se ureja, znaša 5,00 m, novo predvideni hodnik za pešce pa 1,25 m.

Vzdolžno se hodnik za pešce ob cestišču zaključi z betonskim robnikom 15/25, ki se ga vgradi 12 cm nad vozišče. Na zunanji strani se hodnik zaključi z lamelami 5/20, ki se višinsko ustrezno navezuje na zunanjo ureditev (dovozi) stanovanjskih objektov.

Cesta bo opremljena z ustrežno signalizacijo ter z zagotovljeno ustrežno preglednostjo.

##### 3/1.3.5.1 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI

Ob projektirani cesti se izvede hodnik za pešce, ki je za 12 cm dvignjen nad nivo ceste in poteka po desni strani vozišča. Na mestih individualnih uvozov je pločnik potopljen na koto +2 cm nad voziščem. Ločitev pločnika od ceste je izvedena z AB betonskimi robniki, dimenzije 15/25/100 cm. Zunanja stran pločnika je obrobljena z betonsko lamelo 5/20/100 cm. Robniki in lamele so položene v beton, C 12/15, po priloženem detajlu. Pločnik je svetle širine 125 cm.

Na stacionaži 99.40 m je predvidena grbina trapezne oblike kot stalna ovira za umirjanje prometa, in sicer v dolžini 5.0 m. Klančina se na razdalji 1.0 m dvigne za 12 cm in na enaki razdalji se spusti nazaj na niveleto cestišča. Dolžina dvignjenega platoja trapezne grbine znaša 3.00 m.

Na obravnavani trasi so obstoječi priključki ulic in večje število uvozov za posamezne hiše. Vsi priključki in uvozi se izvedejo skladno z zahtevami investitorja in lastnikov zemljišča. Projektno uvozno izvozni radiji so prilagojeni terenskim razmeram in omogočajo varnost prometa osebnih vozil v coni priključka. Uvozi za posamezne hiše so projektirani preko pločnika, minimalne širine 3,0 m, kjer se izvedejo poglobljeni robniki po priloženem detajlu.

Hodnik za pešce je opremljen s klančinami za invalide minimalne širine 1,0 m in z nagibom do 12%. Minimalni radiji na zaokrožitvah je 1,0 m. Minimalni prečni sklon pločnika more znašati 2% proti voziščni konstrukciji. Na mestu priključka ulice se pločnik ne izvede. Na teh mestih je potrebno izdelati ustrezno rampo za invalida.

##### 3/1.3.5.2 SITUATIVNI POTEK IN UTEMELJITEV POTEKA

Situativna umestitev predvidene ceste in pločnika je pogojena z obstoječo traso lokalne ceste v naselju Dašnica. Trasirni elementi so razvidni iz situacija ureditve.

### 3/1.3.5.3 VZDOLŽNI POTEK IN UTEMELJITEV NIVELETNEGA POTEKA

Niveleta predvidene ceste in pločnika sledi obstoječemu terenu oz. niveleti zunanje ureditvi stanovanjskih objektov v naselju Dašnica, tako da se novo zgrajeni hodnik za pločnik ustrezno naveže na zunanjo ureditev stanovanjskih objektov. Na mestih meje obdelave se cesta s prečnimi skloni prilagaja obstoječim prečnim sklonom vozišča. Parametri vzdolžnega poteka so razvidni iz vzdolžnega profila ceste.

### 3/1.3.5.4 DOLOČITEV POLJA PREGLEDNOSTI

V skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Ur. list RS, št. 91/2005, 26/2006, 109/2010-ZCes-1) je treba zagotavljati preglednost za vožnjo v območju križišča. Pri načrtovanju in obratovanju ceste morajo biti vse ovire (stalne in občasne) locirane izven polja preglednosti. Na priključku je namreč treba zagotoviti polje preglednosti, ki ga določajo zaustavitvena razdalja na prednostni cesti in odmik vozila na neprednostni cesti od roba vozišča prednostne ceste t.j. 3,0 m.

Minimalna zaustavitvena razdalja je določena v odvisnosti od projektne hitrosti (50 km/h) in nagiba nivelete ceste.

Ob cestnih priključkih se ne sme saditi grmičevja ali dreves, ki bi s svojo zaraščenostjo ovirala preglednost. V območju površin, potrebnih za preglednost ceste, je dopustna zatravitev in zasaditev grmovnic, katerih višina rasti ne presega 0,75 m.

Na lokalno cesto, šifra odseka 494071 se priključujejo individualni cestni priključki, ki izpolnjujejo pogoje preglednosti priključitve na prometni pas glede na projektno hitrost ceste in nagib nivelete.

### 3/1.3.5.5 PROMETNA SIGNALIZACIJA, PROMETNA OPREMA

Postavitev prometne signalizacije se izvede v skladu s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. list št. 99/2015 z dne 21.12.2015).

Prometno signalizacijo sestavljajo:

- horizontalna prometna signalizacija
- vertikalna prometna signalizacija

#### • **HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA**

Horizontalno prometno signalizacijo tvorijo:

- o vzdolžne označbe na vozišču
- o prečne označbe na vozišču

Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1. Materiali za označevanje vozišča, Lastnosti označb, in določbam pravilnika. Označbe se

na prometne površine nanesejo s tanko (barve) ali debeloslojnimi materiali (hladna ali vroča plastika, vnaprej izdelani trakovi). Širina vzdolžnih označb, neprekinjenih in prekinjenih črt, ki se označujejo kot ločilne ali robne črte, na prometnih površinah je odvisna od širine prometnega pasu. Inicialne vrednosti novih označb se na prometnih površinah preverjajo v obdobju od tri do 14 dni po nanosu materiala in sprostitvi prometa. V skladu s tehničnimi predpisi morajo biti označbe za označitev prehoda za pešce ter avtobusnih postajališč izdelane iz materialov za debelo slojne označbe.

Označbe na prometnih površinah morajo med garancijsko dobo in uporabo obdržati 95% svoje površine na m<sup>1</sup> ali m<sup>2</sup> označbe, ob koncu uporabne dobe pa ne smejo imeti slabših lastnosti, kot so določene v pravilniku.

Označbe na vozišču so projektirane po kriterijih za potek ceste v naselju ter skladno s TSC 02.401: 2012. Razporeditev in označba le-teh skladno s tehnično specifikacijo, je razvidna iz situacije prometne ureditve.

#### LOKALNA CESTA 494071

- **5121 prekinjena črta (3-3-3), širine 10cm**
- **5335-1 ovire za umirjanje prometa**
- **5231 prehod za pešce (debelo slojna)**

- **VERTIKALNA SIGNALIZACIJA**

Velikost znakov vertikalne prometne signalizacije je projektirana po kriterijih za potek ceste v naselju (lokalna cesta), kar pomeni da so prometni znaki naslednje velikosti:

- trikotni 60×60×60 cm
- okrogli premera 40 cm
- pravokotni 40 × 60 cm
- kvadratni 40 × 40 cm
- osmerokotni, premer včrtanega kroga 60 cm

Nova prometna vertikalna signalizacija ni predvidena. Obstoječi prometni znaki, ki se bodo ponovno uporabili, se med gradnjo demontirajo, shranijo na začasni deponiji in se nato ponovno montirajo na ustrezno lokacijo. Naknadno potreba vertikalna signalizacija more biti skladna s Pravilnikom.

Kvaliteta prometnih znakov mora biti v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. št. 99/2015 z dne 21.12.2015).

Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija. Barva in oblika prometnih znakov je določena s pravilnikom. Hrbtna stran prometnega znaka mora biti brez leska in vsebine. Če je površina znaka večja od 2 m<sup>2</sup>, mora biti hrbtna stran sive barve (RAL 7040). Hrbtna stran znaka mora vsebovati identifikacijsko oznako skladno s SIST EN 12899-1. Oznaka ne sme biti svetlobno odbojna, nameščena mora biti na spodnjem desnem delu

znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku. Rob prometnega znaka mora biti pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev znaka.

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

- ob vozišču 1,50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,
- nad površinami za pešce in kolesarje najmanj 2,25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen, razen turistične signalizacije in znakov za vodenje prometa na območju križišč, kjer znaša ta višina 2,50 m,

Prometni znaki se postavljajo na desni strani poleg vozišča oziroma cestišča ali nad njim v smeri vožnje vozil, in sicer tako da ne ovirajo prometa vozil in pešcev ter da jih udeleženci cestnega prometa ali druge ovire ne zakrivajo. Vodoravna razdalja med robom vozišča ali odstavnega in prometnim znakom mora biti:

- na cestah zunaj naselja najmanj 0,75 in ne več kot 1,60 m, na cestah v naselju, če je cesta omejena z robniki in brez površin za pešce in kolesarje,
- najmanj 0,30 m oziroma
- najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki in brez površin za pešce, hkrati pa ne več kot 2,00 m.

Nosilni drogovi prometnih znakov morajo biti postavljeni zunaj površin za pešce in kolesarje, lahko so postavljeni znotraj površin za pešce, vendar tako, da je zagotovljeno varno in neovirano gibanje pešcev.

Če se na isti drog nameščata različni vrsti prometnih znakov, mora biti znak za nevarnost vedno nameščen na vrhu droga. Na istem nosilnem drogu sta v smeri vožnje lahko po vertikalni osi nameščena največ dva prometna znaka .

#### LOKALNA CESTA 494071

#### **- 3202 grbina ali ploščad**

Detajlni položaj prometnih znakov je razviden iz situacije prometne ureditve.

### **3/2.3.6 DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE, TEHNIČNI PODATKI**

Dimenzioniranje stroja voziščne konstrukcije ni bilo izdelano. Gre za lokalno cesto s PLDP do 1000 vozil/dan.

Na podlagi podatkov iz projektov sosednjih podobno obremenjenih in že rekonstruiranih cest, izkustev in dogovora z investitorjem, je privzeta že uporabljena sestava zgornjega stroja voziščne konstrukcije in pločnika, ki odgovarja prometni obremenitvi in zmrzlini odpornosti za območje ureditve.

Podatke o prometni obremenitvi za predvideno LC smo predvideli skladno z empiričnimi izkušnjami poznavanja okolja. Gre za lokalni promet do stanovanjskih objektov v naselju Dašnica, občasno za dostop do Podlonka in za prevoz lesa iz gozdov v zaledju, tako da letno prometno obremenitev smatramo kot **LAHKA PROMETNA OBREMENITEV**.

Predlagamo, da se v fazi ureditve uvozov za stanovanjske objekte (v kolikor nimajo urejenih tlakovanih površin) izvede voziščna konstrukcija s podobnimi dimenzijami kot voziščna konstrukcija lokalne ceste.

Predvidena sestava voziščne konstrukcije lokalne ceste se izvede v sledeči sestavi:

VOZP	AC 11 surf B50/70 A4	4,0
VZNP	AC 22 base B50/70 A4	6,0
NNP	kamniti drobljenec 0/32 mm (Ev2 = 100 MPa)	20,0
<b>SKUPAJ (cm)</b>	<b>voziščna konstrukcija</b>	<b>30,0 cm</b>
PO	zmrzlinško odporen kamniti material 0/100 mm (Ev2 = 80 MPa)	50,0
<b>SKUPAJ (cm)</b>	<b>voziščna konstrukcija in kamnita posteljica</b>	<b>80,0 cm</b>

Predvidena sestava HODNIKA ZA PEŠCE ob obravnavani cesti (desna stran) se izvede v sestavi:

asfaltna plast	AC 8 surf B70/100 A5 (obrabno nosilna) plast	5,0
nevezana plast	zmrzlinško odporen kamniti droblj. 0/32 mm (Ev2 = 80 MPa)	20,0
<b>SKUPAJ (cm)</b>	<b>pohodna konstrukcija</b>	<b>25,0</b>
posteljica	zmrzlinško odporen kamniti material 0/100 mm (Ev2=80 MPa)	50,0
<b>SKUPAJ (cm)</b>	<b>pohodna konstrukcija in kamnita posteljica</b>	<b>75,0</b>

### 3/2.3.7 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI

#### PRIPRAVLJALNA DELA

V okviru pripravljajalnih del je potrebno postaviti ustrezno prometno signalizacijo za zavarovanje in oviranje prometa in ustrezno označiti območje mikrolokacije zapore ter izvesti zakoličbo trase. Podatki za zakoličbo so podani v situaciji zakoličbe v GK koordinatah. Izvajalcu bodo za potrebe zakoličbe predane tudi vse potrebne podloge v elektronski obliki.

Predvidena lokalna cesta ter hodnik za pešce bo potekalo na trasi predvidenih novih in obstoječih komunalnih vodov. Pred izvedbo posegov na ureditvenem območju je treba določiti natančno lego vseh komunalnih vodov, jih zakoličiti in ustrezno zaščititi v zaščitnih ceveh. V kolikor se ti nahajajo manj kot 80 cm pod površjem je le-te potrebno obbetonirati.

#### RUŠITVENA DELA, ZEMELJSKA DELA

Po označitvi/zakoličbi in zavarovanju gradbišča se najprej začasno oz. trajno odstrani in odpelje vse predvidene obstoječe elemente na obravnavni trasi (ograje, robniki...). Na

mestih posegov, kjer pride do posega v žive meje na zunanjem robu hodnika za pešce se predvidi odstranitev oz. prestavitev žive meje ter prestavitev oz. odstranitev obstoječih ograj. V kolikor bodo na izvedbo gradnje negativno vplivali obstoječi oporni zidovi, se le te s soglasjem lastnikov ustrezno sanira.

Rezkanje, izkopi obstoječega asfalta in terena se izvajajo strojno v suhem vremenu, do globine zahtevane po projektu v tehničnih profilih. Izkopni material, predvsem humus se odpelje na začasno deponijo, ostali na trajno.

Humus se odstrani v debelini 15 do 20 cm in se odvaža na gradbiščno deponijo za kasnejše ponovno vgrajevanje. Nasipe se vgrajuje na raščeno zemljino po predhodni vgradnji geosintetika 20 kN/m'. Za nasipe se uporabi kvaliteten zmrzlinško odporen kamniti material; vgrajevanje se vrši po plasteh 30 cm, tangirane zelene površine se po končanih delih humusirajo in ustrezno zatravijo.

Planum izkopov se splanira v zahtevanih naklonih in statično uvalja do točnosti +/- 3,0 cm. Nosilnost planuma temeljnih tal pod utrjenimi površinami je ocenjena z indeksom CBR 4% (niso izvedene laboratorijske preiskave). Nosilnost mora ustrezati zahtevam TSC 06.100:2003 in če CBR na planumu ne doseže min 4%, je potrebno debelino kamnitega nasipnega materiala ustrezno povečati (za 30 cm oz. po navodilih nadzora). Pred izvedbo kamnite posteljice mora planum temeljnih tal prevzeti nadzorni organ.

#### TEMELJNA TLA

Za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije smo prevzeli nosilnost temeljnih tal CBR  $\approx$  4% (Ev2 = 20 – 25 MPa – vezljivi in nevezljivi material). Na območjih, kjer je nosilnost temeljnih tal manjša se predvidi sanacija temeljnih tal (skladno s TSC 06.520) z ustrezno debelino nasipnega materiala, katerega na licu mesta poda geomehanski nadzor. Ker se temeljna tla nahajajo v kohezivnih zemljinah (melj, glina), se za preprečitev mešanja materialov, pod nasip predhodno položi ločilni geosintetik 20 kN/m'.

#### KAMNITA POSTELJICA

Na planumu posteljice (kvaliteten zmrzlinško odporen material frakcije 0-100 mm) je, po kriterijih TSC 06.100:2003, potrebno zadostiti nosilnosti CBR = 15% (Ev2=80 MPa oz. Evd=40 MPa) in zgoščenosti > 98% po modificiranem postopku po Proctorju (SIST EN 13286-2), pri čemer je dovoljeno odstopanje do 3%. Material za kamnito posteljico mora biti vgrajen in komprimiran po plasteh 30 cm.

Kakovost kamnitega materiala posteljice mora ustrezati vsem kriterijem po TSC 06.100:2003 (sestava zmesi kamnitih zrn, delež finih delcev, kakovost finih delcev, delež organskih primesi, gostota po modificiranem Proctorjevem postopku).

Pri predpostavljene vrednosti temeljnih tal (oz. izboljšanih tal s CBR=4%) je plast kamnitega materiala – posteljice (J.Žmavc, Voziščne konstrukcije, diagram-slika 4.13, str. 234 ), **50 cm** pod lokalno cesto in hodnikom za pešce). S tem zagotovimo CBR=15% na planumu posteljice. V vsakem primeru mora biti debelina posteljice oz. plasti iz kvalitetnega

zmrzlinško odpornega materiala zadostne debeline zaradi izpolnjevanja klimatskega pogoja (min. 30 cm pri vrednosti temeljnih tal CBR  $\approx$  7%).

Za ugotavljanje ustrezne zbitosti kamnite posteljice, je potrebno opraviti ustrezne meritve, ki jih mora opraviti pooblaščen izvajalec, število meritev mora biti skladno z določili TSC 06.100:2003.

#### NEVEZANA NOSILNA PLAST

Pod asfaltnimi površinami – voziščem je predvidena izvedba tamponskega sloja, po kriterijih TSC 06.530:2009, (diagram-slika 4, str. 9), v debelini **20 cm**, tako pod lokalno cesto in hodnikom za pešce. Tamponski material 0-32 mm mora ustrezati zahtevam TSC 06.200:2003. Na planumu tamponskega sloja mora biti zagotovljena nosilnost  $E_{v2}=100$  MPa ( $E_{vd}>45$  MPa,  $E_{v2}/E_{v1} <2,2$  – srednja ali lahka prometna obremenitev). Višina planuma tamponskega sloja na poljubnem mestu ne sme odstopati od načrtovane kote več kot 10 mm. Nagib planuma tamponskega sloja mora biti praviloma enak prečnemu in vzdolžnemu nagibu vozišča, sme pa odstopati od načrtovanega nagiba največ  $\pm 0,4\%$  absolutne vrednosti nagiba.

#### VEZANA NOSILNA IN OBRABNA PLAST

Predvidena prometna obremenitev za projektirano obdobje 20 let ter ob zagotavljeni nosilnosti na planumu posteljice je v skladu z diagramom za določitev dimenzij osnovnih plasti novih asfaltnih voziščnih konstrukcij potrebna voziščna konstrukcija skladna s TSC 06.520, slika 9.

Asfaltne sloje se polaga na suho, ravno in ustrezno komprimirano tamponsko plast, ki mora biti prevzeta s strani nadzornega organa. Stik med novim in starim asfaltom je potrebno izvesti tako, da se nova obrabna plast asfalta podaljša na del obstoječega nosilnega sloja, ki se ga predhodno rezka v globino 3 cm. Za zatesnitev delovnega stika je potrebno med starim in novim asfaltom uporabiti bitumensko zmes (Dilaplast premaz ali podobno).

Asfaltne površine cestišča se zaključijo z robniki na obeh straneh ter se prilagodijo dejanskim razmeram na terenu skladno z načrtom.

### **3/2.3.8 PREVERITEV VPLIVA ZMRZOVANJA**

Konstrukcijo zgornjega ustroja je potrebno izvesti tako, da je le-ta zmrzlinško varna. Območje spada namreč v cono globine zmrzovanja  $h_m = 100$  cm (TSC 06.512:2003). Minimalna debelina konstrukcije  $h_{min}$ , glede na neugodne hidrološke pogoje, nadmorsko višino do 600 m in neodporen material pod voziščno konstrukcijo (glina, melj, zameljeni peščeni materiali) proti učinkom zmrzovanja in odtajevanja po TSC 06.520:2008 znaša  $0,8 \times 100$  cm = 80,0 cm, kar ne preseže projektirane debeline 80,0 cm.



### 3/2.3.9 ZAKOLIČBA

Zakoličba se izvede s podatki iz zakoličbene situacije. Pred pričetkom gradbenih del si je potrebno pridobiti točne podatke o prisotnosti obstoječih komunalnih vodov v območju gradnje, jih zakoličiti in po potrebi zavarovati ali prestaviti.

### 3/2.3.10 ODVODNJAVANJE

**Meteorna kanalizacija je detajlno obdelana v ločenem načrtu.**

Odvodnjavanje površine ceste in hodnika za pešce je urejeno s prečnimi skloni ( $i=2,5\%$ ) in vzdolžnimi nagibi cestišča, od koder se meteorna voda preko cestnih peskolovov vodi v sistem meteorne kanalizacije, ki je nato speljana v površinski odvodnik Dašnjica. V peskolovih zadržimo pesek in gruščnate materiale, ki bi sicer mašili cevi (potrebno je redno vzdrževanje in čiščenje jaškov, predvsem ob kakšnih večjih nalivih).

Odvod podzemne vode in vode s planuma spodnjega ustroja je predviden z naklonom planuma 3%. Uporabi se sistem trdostenskih rebrastih drenažnih cevi DN 125 mm, zasipanih z drenažnim nasutjem v geotekstilu. Drenažne cevi se navežejo na jaške meteorne kanalizacije. Zaledne vode se preko predvidene ceste vodijo v peskolove, ki se nato vodijo v meteorno kanalizacijo. Individualni priključi se preko linijske rešetke odvodnjavanje ali neposredno na cev meteorne kanalizacije ali pa direktno na revizijski jašek v cestišču.

### 3/2.3.11 ZAŠČITA IN UREDITEV BREŽIN

Predvideno je humiziranje brežin. Po končanju del je potrebno zatraviti tudi poškodovana območja. Humus se izvede v debelini 15 cm. Stični rob zelenega pasu se izvede v isti višini ali do 2 cm nižje.

### 3/2.3.12 VPLIVI NA OKOLJE

Posegi in dejavnosti se bodo izvajali v obsegu in na način, da se ne uniči, poškoduje ali bistveno spremeni obstoječe stanje oziroma v obsegu in na način, da se v čim manjši možni meri spremenijo druge fizične, fizikalne, kemijske, vidne in funkcionalne lastnosti narave. Prav tako se bo posege izvajalo tako, da se ne spremenijo kvalitete ekosistema ter naravni procesi, kar bi lahko porušilo naravno ravnovesje.

Za preprečevanje onesnaževanja, se bodo vsi posegi izvedli na način, da bo preprečeno onesnaževanje območja na območju načrtovanih del s strupenimi ali škodljivimi snovmi (goriva, olja, zaščitni premazi, beton,...), ki se uporabljajo v gradbeništvu. Začasne

deponije (v času izvajanja posegov) bodo urejene na način, da bo preprečeno onesnaževanje območja in voda, prav tako pa bo načrtovana odstranitev vseh ostankov gradbenega materiala in kakršnih koli odpadkov na primerno deponijo.

### **3/2.3.13 SPLOŠNA NAVODILA ZA IZVAJANJE GRADNJE, UREDITEV**

Izvajalec je dolžan pravočasno in podrobno preučiti tehnično dokumentacijo in od naročnika zahtevati pojasnila o nezadostno jasnih podrobnostih, pomanjkljivostih ali spremembah potrebnih zaradi izboljšav oz. pomanjkljivosti, ki ogrožajo varnost na obravnavani trasi, varnost med izgradnjo ali varnost okolice. V primeru, da se pred pričetkom in tekom del ugotovijo pomanjkljivosti načrta, naj se o tem obvesti in uskladi s projektantom.

Naročnik je dolžan v primernem roku odgovoriti in pismeno podati zahtevana pojasnila glede tehnične dokumentacije. Izvajalec je dolžan na pismeni nalog naročnika, oziroma brez naloga, izvesti nepredvidena dela in vsa ostala dela, ki so nujna, da se zagotovi primernost objekta, pravilen potek del, ali da se prepreči nastanek škode.

Po izvedenih gradbenih delih se vse površine, ki bodo med gradnjo prizadete, vzpostavijo v prvotno stanje oziroma uredijo skladno s privzetimi obveznostmi do lastnikov zemljišč. Brežine se humusirajo z izkopnim humusom in zatravijo s travnim semenom, prizadete površine pa se predhodno primerno splansirajo, očistijo in prav tako humusirajo.

Vsa dela naj se izvaja v suhem vremenu in v kampadah! V skladu s predpisi, mora izvajalec pred pričetkom in med samim izvajanjem posameznih del opraviti pregled projekta za izvedbo in opozoriti na morebitne ugotovljene pomanjkljivosti ter zahtevati njihovo odpravo. Za pravilnosti izvedb jamči izvajalec del! Spremembe in dopolnitve projektov so možne le s pristankom projektantov. Vse mere je potrebno preveriti na licu mesta.

Izvajalec je dolžen vsa dela izvajati skladno s pogoji, ki so zapisana v pridobljenih soglasjih, ki so v prilogi projekta.

### **3/2.3.14 POSEBNI POGOJI ZA UPORABO CESTE**

- Zaradi oviranja prometa na cesti vsled tehnologije izvajanja del si mora investitor v smislu 101. člena Zakona o cestah pridobiti dovoljenje za zaporo ceste od upravljavca občinskih cest, na osnovi vloge in elaborata za časne prometne ureditve za čas izvajanja del. Promet na cesti je dolžan izvajalec del v času izvedbe zavarovati z ustrezno cestnoprometno signalizacijo v smislu določil Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015) in Zakona o pravilih cestnega prometa (ZprCP) (Uradni list RS, št. 109/10, 57112, 82/13). Zaporo postavi izvajalec rednega vzdrževanja občinske ceste, ki mora o njeni

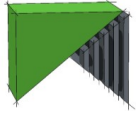
izvedbi obvestiti policijo, občinsko redarstvo in pristojni inšpekcijski organ za ceste najmanj tri dni pred spremembo ter javnost na krajevno običajen način.

- Dela na predmetnih objektih lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščen podjetje.
- Za varnost prometa na cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za izvedbo del in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora pri izvajanju del upoštevati Zakon o varnosti cestnega prometa
- Če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnih kamnov, mora le-te investitor postaviti v prvotno stanje, po pooblaščeni organizaciji za geodetske meritve in na svoje stroške.
- Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji. V kolikor bo v času gradnje prišlo do onesnaženja ostalega dela prometnih površin, jih je potrebno redno čistiti že med delom posebno pa tudi po končanju del.

Šentjur, november 2017

**3/1.4 RISBE**

				<b>Št. risbe</b>
1	Pregledna situacija	M	1:2000	1
2	Situacija ureditve	M	1:200	2
3	Prometne ureditve	M	1:200	3
4	Zbirna situacija komunalnih napeljav	M	1:200	4
5	Katastrska situacija	M	1:200	5
6	Zakoličbena situacija	M	1:200	6
7	Situacija odvodnjavanja s prečnimi skloni	M	1:200	7
8	Vzdolžni profil	M	1:500/100	8
9	Prečni prerezi	M	1:100	9
10	Karakteristični prerez	M	1:/	10
11	Karakteristični prerez v območju toplovoda	M	1:/	11
12	Detajlni načrti – polaganje robnikov	M	1:10	12
13	Detajlni načrti – rampa na prehodu za pešce	M	1:20	13
14	Detajlni načrti – stalna ovira za umirjanje prometa	M	1:50	14
15	Detajlni načrti - uvoz preko pogreznjenega robnika	M	1:20	15
16	Detajlni načrti – križanja	M	1:25	16



## **3/1.5      PRILOGA**



## OBČINA ŽELEZNIKI

Češnjica 48, 4228 Železniki, tel.: (04) 500-00-00, faks: (04) 500-00-20, e-mail: uprava@obcina.zelezniki.si

Št.: 307-20/2017-011

Dne: 20. 12. 2017

**ARPing d.o.o.**  
**Proseniško 84**  
**3230 ŠENTJUR**

**Zadeva: SOGLASJE K PROJEKTNIM REŠITVAM.**

Občina Železniki, na podlagi 50. a člena Zakona o graditvi objektov (Ur. l. RS, št. 110/02-UPB1, 126/07, 108/09, 57/12, 101/13, 110/13 in 19/15), in pooblastila Občine Železniki, Češnjica 48, 4228 Železniki,

**izdaja soglasje**

**k projektu PZI KOMUNALNA UREDITEV NASELJA DAŠNICA (november 2017)**

- načrt prometne ureditve,
- načrt komunalnih naprav;

**z upoštevanjem** v PZI navedenih TSC 06.100:2003 za kamniti posteljico, TSC 06.530:2009 za nevezano nosilno plast in TSC 06.520 za vezano nosilno in obrabno plast.

**Predlagamo, da število kandelabrov javne razsvetljave ostane enako, le višino novih kandelabrov je potrebno ustrezno prilagoditi nadomestnim svetilkam LED tehnologije, 24 w, 4000K, z redukcijo v času med 23. in 05. uro.**

Pripravil:  
Darko GORTNAR kom. inž.



ŽUPAN OBČINE ŽELEZNIKI  
Mag. Anton Luznar

**Vročiti:**

- naslov

**Vložiti:**

- k zadevi



## OBČINA ŽELEZNIKI

Češnjica 48, 4228 Železniki, tel.: (04) 500-00-00, faks: (04) 500-00-20, e-mail: uprava@obcina.zelezniki.si

Datum: 15.12. 2017

Št.: 307-20/2017-010

ARPING d.d.o.  
Proseniško 84

3230 Šentjur



Na podlagi vloge, ki jo je dne 11. 12. 2017, vložilo podjetje ARPING d.o.o., Proseniško 84, 3230 Šentjur, za izdajo soglasja k projektnim rešitvam, na podlagi 50. člena Zakona o graditvi objektov (ZGO-1) (Ur. l. RS, št. 102/04-UPB1, 126/07, 108/2009, 20/2011, 57/2012), Odloka o odvajanju in čiščenju odpadnih ter padavinskih voda na območju občine Železniki (Ur. l. RS, št. 75/11), izdajamo

### SOGLASJE K PROJEKTNIM REŠITVAM - kanalizacija

Osnovni podatki o objektu in projektni dokumentaciji:

Objekt	Komunalna ureditev naselja Dašnica
Investitor	Občina Železniki, Češnjica 48, 4228 Železniki
Parcelna št. in šifra k.o.	razvidne iz pregledne situacije, vse k.o. Studeno
Projekt in vrsta gradnje	obnova komunalnih vodov : vodovod, kanalizacija
Projektantsko podjetje	ARPING d.o.o., Proseniško 84, 3230 Šentjur
Odgovorni vodja projekta	Bojan Preložnik, mag.inž.grad. G-3748
Datum in številka projekta	november 2017, št. 091-017, PZI

Soglasje se izdaja pod naslednjimi POGOJI:

- Na območju, kjer se bo izvajala »Komunalna ureditev naselja Dašnica« poteka javna kanalizacija Železniki in hišni kanalizacijski priključki. Javna kanalizacija Železniki poteka po naslednjih parcelah št.: 767/3, 767/4, 767/5, 767/6, 767/7, 767/8, 767/9, 767/16, 1633/2 vse k.o. Studeno.
- Natančnejši potek je potrebno ugotoviti ob zakoličbi, ki jo je pred posegom izvajalec dolžan naročiti pri upravljavcu javne kanalizacije.
- V primeru, da se v času gradnje izkaže, da na območju posega poteka javna kanalizacija (npr. hišni priključki), ki je zaradi podzemnega poteka ni bilo mogoče prikazati v načrtu komunalnih vodov, je potrebno o tem TAKOJ obvestiti upravljavca javne kanalizacije, ki opravi ogled, na osnovi katerega ugotovi ustreznost kanalizacije s sedanjimi tehničnimi standardi in se na podlagi tega tudi odloči o morebitni obnovi oziroma zamenjavi kanalizacijskih cevi.
- V sklopu investicije »Komunalna ureditev naselja Dašnica« se bo izvedla tudi zamenjava obstoječih kanalizacijskih cevi na tem območju. Izvajalec del mora paziti, da v času izvedbe del ne pride do poškodb obstoječe kanalizacije.
- Nivoja terena ni dovoljeno dvigovati ali zasipavati objektov na kanalizaciji (jaški,...), ki morajo biti vedno dostopni tako za vzdrževanje javne kanalizacije kot intervencije. V primeru, da je zaradi izvedbe projekta

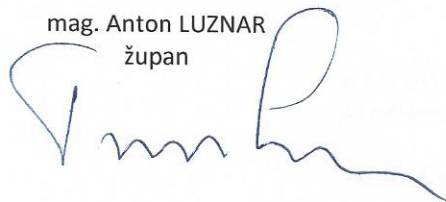
potrebno spremeniti nivo terena, je potrebno predvideti tudi prilagoditev objektov na kanalizaciji na ustrezen nivo.

- Veljavnost soglasja je 2 leti od izdaje.

Pripravila:  
Saša Lazar, univ.dipl.inž.geol.  
višja svet. za komunalno dejavnost



mag. Anton LUZNAR  
župan



Z VROČILNICO





## OBČINA ŽELEZNIKI

Češnjica 48, 4228 Železniki, tel.: (04) 500-00-00, faks: (04) 500-00-20, e-mail: uprava@obcina.zelezniki.si

Datum: 15.12. 2017

Št.: 307-20/2017-009

**ARPING d.d.o.**  
**Proseniško 84**

**3230 Šentjur**



Na podlagi vloge, ki jo je dne 11. 12. 2017, vložilo podjetje ARPING d.o.o., Proseniško 84, 3230 Šentjur, za izdajo soglasja k projektnim rešitvam, na podlagi 50. člena Zakona o graditvi objektov (ZGO-1) (Ur. l. RS, št. 102/2004-UPB1, 126/2007), Uredbe o oskrbi s pitno vodo (Ur.l. RS, št. 88/2012) in Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Železniki (Ur.l. RS, št. 45/2014), izdajamo

### SOGLASJE K PROJEKTNIM REŠITVAM - vodovod

Osnovni podatki o objektu in projektni dokumentaciji:

Objekt	Komunalna ureditev naselja Dašnica
Investitor	Občina Železniki, Češnjica 48, 4228 Železniki
Parcelna št. in šifra k.o.	razvidne iz pregledne situacije, vse k.o. Studeno
Projekt in vrsta gradnje	obnova komunalnih vodov : vodovod, kanalizacija
Projektantsko podjetje	ARPING d.o.o., Proseniško 84, 3230 Šentjur
Odgovorni vodja projekta	Bojan Preložnik, mag.inž.grad. G-3748
Datum in številka projekta	november 2017, št. 091-017, PZI

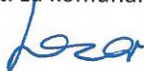
Soglasje se izdaja pod naslednjimi POGOJI:

- Na območju, kjer se bo izvajala »Komunalna ureditev naselja Dašnica« poteka javni vodovod Železniki, in sicer alkatni cev DN 80 in hišni vodovodni priključki. Javni vodovod Železniki poteka po naslednjih parcelah št.: 767/3, 767/16, 767/4, 767/5, 767/6, 767/7, 767/8, 767/9 vse k.o. Studeno.
- Natančnejši potek je potrebno ugotoviti ob zakoličbi, ki jo je pred posegom izvajalec dolžan naročiti pri upravljavcu javnega vodovoda.
- V primeru, da se v času gradnje izkaže, da na območju posega poteka javni vodovod (npr. hišni priključki), ki ga zaradi podzemnega poteka ni bilo mogoče prikazati v načrtu komunalnih vodov, je potrebno o tem TAKOJ obvestiti upravljavca javnega vodovoda, ki opravi ogled, na osnovi katerega ugotovi ustreznost vodovoda s sedanjimi tehničnimi standardi in se na podlagi tega tudi odloči o morebitni obnovi oziroma zamenjavi vodovodnih cevi.
- V sklopu investicije »Komunalna ureditev naselja Dašnica« se bo izvedla tudi zamenjava obstoječih vodovodnih cevi na tem območju. Izvajalec del mora paziti, da v času izvedbe del ne pride do poškodb obstoječih vodovodnih cevi.
- Nivoja terena ni dovoljeno dvigovati ali zasipavati objektov na vodovodu (jaški, hidranti, ventili...), ki morajo biti vedno dostopni tako za vzdrževanje javnega vodovoda kot intervencije. V primeru, da je zaradi

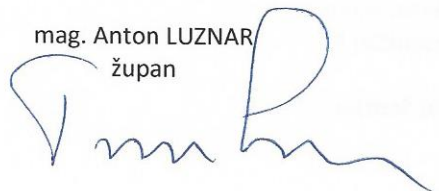
izvedbe projekta potrebno spremeniti nivo terena, je potrebno predvideti tudi prilagoditev objektov na vodovodu na ustrezen nivo.

- V času izvajanja del ni dovoljena raba vode iz hidrantov oz. je potreben predhoden dogovor z upravljavcem vodovoda, ki predpiše posebne pogoje za rabo vode.
- Veljavnost soglasja je 2 leti od izdaje.

Pripravila:  
Saša Lazar, univ.dipl.inž.geol.  
višja svet. za komunalno dejavnost



mag. Anton LUZNAR  
župan



Z VROČILNICO

**Toplarna Železniki, d.o.o.**

Češnjica 54  
4228 Železniki

telefon n.c.: + 386 4 510 00 609  
faks: +386 4 51 46 373  
e-mail: [toplarna.zelezniki@siol.net](mailto:toplarna.zelezniki@siol.net)

naš znak: 9/1/2018  
vaš znak: 091-017

Železniki: 9.1.2018

Toplarna Železniki, d.o.o., Češnjica 54, 4228 Železniki, ki jo zastopa direktor Štefan Beznik, dipl.org.manag. na osnovi 50. člena Zakona o graditvi objektov (ZGO-1B) (Ur.l.RS, št. 126/07) ter na podlagi SONDO distribucijskega omrežja, ki jih je izdala Toplarna Železniki Uradni list RS, 27/17, ter na podlagi Odloka o načinu opravljanja izbirne lokalne gospodarske javne službe,

izdaja vlagatelju **ARPing d.o.o., Proseniško 84, 3230 Šentjur**  
ki ga zastopa direktor Anže Rezar, u.d.i.grad.

**SOGLASJE K PROJEKTNIM REŠITVAM**

za projekt: 091-017 Komunalna ureditev naselja Dašnica  
investitor: Občina Železniki, Češnjica 48, 4228 Železniki  
št. projekta: PZI 091-017 1. faza projekta



Toplarna Železniki, d.o.o.  
Štefan Beznik  
direktor

- Vročiti:
- 1x Vložniku
- 1x Arhiv

Številka: 05-18  
Dne: 4.1.2018

OBČINA ŽELEZNIKI  
Češnjica 48  
4228 Železniki

Tritel d.o.o., Nadgoriška cesta 37, 1231 Ljubljana-Črnuče, kot upravljalec odprtega širokopasovnega omrežja elektronskih komunikacij v Občini Železniki, skladno s 50. Členom Zakona o graditvi objektov (ZGO-1) (UL RS, št. 102-4398/04-ZGO-1-UPB1, 14/05 popravek, 92-3952/05-ZJC-B, 111-4890/5- odločba US, 93-4018/05-ZVMS, 126-6414/0/-ZGO-1B), na podlagi vaše vloge za izdajo soglasja in projektne pogoje na projektu, št. 091-017, november 2017, Komunalna ureditev naselja Dašnica, izda naslednje,

## SOGLASJE ZA ŠIROKOPASOVNO OMREŽJE

### Obrazložitev

Vlagatelj, Občina Železniki, Češnjica 48, 4228 Železniki, je za področje širokopasovnega omrežja zaprosilo za izdajo soglasja in projektne pogoje: »Komunalna ureditev naselja Dašnica«.

Vrsta projektne dokumentacije: PZI

Lokacija objekta: naselje Dašnica, k.o. 2062 Studeno, LC 494071 Železniki-Podlonk

Projektant: Arping d.o.o., Proseniško 84, 3230 Šentjur

Odgovorna oseba: Anže Rezar, univ.dipl.inž.grad.

Odgovorni vodja projekta: Bojan Preložnik, mag.inž.grad. IZS-G-3748

Na podlagi vloge, št. projekta 091-017, ter priložene dokumentacije se izda **soglasje širokopasovnega omrežja.**

Vlogi so priložene priloge:

-PZI

-pooblastilo investitorja

Zahteve soglasodajalca so podane v prilogi dokumenta kot projektni, tehnični ter splošni pogoji, iz katere je potrebno upoštevati odmike, križanja ter približevanja z ostalimi podzemnimi in nadzemnimi objekti.

### Projektni in tehnični pogoji:

10 dni pred pričetkom del je potrebno poslati naročilnico za zakoličbo optične trase, če je le ta potrebna. Prekinjanje oz. prestavitev obstoječe glavne trase je povezano z visokimi stroški in z daljšim izpadom delujočih naročnikov, zato je nujna previdnost pri izkopih in ostalih posegih, če je potrebna prestavitev trase je potrebno javiti vsaj 14 dni pred posegom in potrebno je poslati naročilnico za predvidena dela. Vsa dela na širokopasovnem omrežju izvaja Tritel d.o.o.. Za potrebe odprtega širokopasovnega omrežja uporabljamo cevi PEHD 50mm, 2XPEHD 50mm oz. PEHD 32mm za posamezne priključke. Uporabljamo jaške fi 0,80, oz. 0,60 kjer nimamo spojke, h 1,0m.

Vse nastale stroške v zvezi s projektom 091-017, Komunalna ureditev naselja Dašnica, krije investitor.

Pred pričetkom del je potrebno obvestiti soglasodajalca.

Investitor je po zaključku del dolžan poslati pisno izjavo o izpolnjenih projektnih pogojih.

Po končani izvedbi del je potrebno dostaviti tudi situacijski končni načrt.

Projektne pogoje veljajo eno leto od dneva izdaje.

### Splošni pogoji:

#### Približevanje in križanje TK vodov z elektroenergetskimi postroji in kablji

Prepovedano je polaganje TK in EE kablov skupaj v zemljo. Horizontalen razmak najbližjega TK in EE kabla do 10kV mora znašati najmanj 50cm na delu približevanja. Če ta oddaljenost ni izvedljiva, moramo na teh mestih EE kable postaviti v jeklene cevi, TK vode pa v betonske bloke oziroma azbestne - cementne, PVC, PE cevi ali pa je potrebno izvršiti zaščito, s katero soglašata obe zainteresirane strani. Za napetost preko 220V proti zemlji morajo biti električni kablji ozemljeni na vsaki spojnici dela približevanja. Horizontalen razmak med najbližjim TK in EE kablom napetosti preko 110kV mora biti najmanj 1m. Ozemljilo mora biti oddaljeno od TK kabla najmanj 2m. Če so TK in EE vodi postavljeni v istem rovu, se po pravilu postavljajo na nasprotni strani rova in veljajo zgoraj opisani pogoji. TK vodi morajo biti vedno položeni nad EE kablji. TK je potrebno polagati na podloge, ki so slabi prevodniki napetosti (toka), EE kable pa na podloge, ki so dobri prevodniki napetosti (toka).

Pri križanju TK in EE kabla mora biti kot križanja po pravilu 90 stopinj, vendar ne manjši od 45 stopinj. V izjemnih prilikah se kot lahko zmanjša na 30 stopinj, vendar je to potrebno posebej obrazložiti v projektu. Vertikalni razmak na mestu križanja med najbližjim EE kablom do 250V napetosti mora znašati 30cm in 50cm za EE kable nad 250V napetosti.

Če vertikalnega razmaka ne dosežemo, moramo kable na mestih križanja postaviti v zaščitne cevi dolžine 2 - 3m, ki morajo biti za EE kable iz dobro prevodnega za KKS pa iz slabo prevodnega materiala.

Podzemni TK vodi morajo biti oddaljeni od drogov EE kabov najmanj 10m za nazivne napetosti do 110kV, 15m za nazivne napetosti 220kV, i n 25m za nazivne napetosti 300kV.

Če se zaradi mestnih prilik ne dajo doseči predpisane razdalje, se dopušča polaganje TK kabla najmanj na razdaljo 1m od drogov EE vodov napetosti do 35kV.

Drugačne primere približevanja in križanja TK kablov in energetskih postrojev, ki niso podani v tem navodilu, rešujemo sporazumno z organizacijami elektrogospodarske skupnosti.

### Približevanje in križanje podzemnih TK objektov s plinovodi

Pri približevanju TK z instalacijami za razvod plina je potrebno upoštevati razmake navedene v tabeli:

PLINOVODI		TK		
	delovni pritisk	podzemni kabel	kabelski delilci	področje križanja
visok pritisk	nad 16 atm.	1,5m	4,0m	1,5m
	pod 16 atm.	0,6m		1,0m
srednji pritisk	0,5 - 1 atm	0,4m	2,0m	0,4m
nizek pritisk	do 0,5 atm.	0,4m	1,0m	0,4m

V področju križanja je potrebno kable zaščititi z obeh strani v dolžini najmanj 1m. V tem področju tudi niso dovoljeni spojni deli tako na kablu kot na plinovodu.

Razmak KKS do postrojev plinovodnega omrežja, ki niso podana v teh navodilih, odrejamo sporazumno z lastniki teh instalacij, ter potrjujemo situacijo s projektom za vsak konkreten slučaj posebej.

### Ostali primeri približevanja in križanja TK z ostalimi podzemnimi in nadzemnimi objekti

VRSTA PODZEMNEGA ALI NADZEMNEGA OBJEKTA	HORIZONTALNA ODDALJENOST	VERTIKALNA ODDALJENOST
Vodovodne cevi	0,6m	0,5m
Cevovodi kanalizacije	0,5m	0,5m
Regulacijska črta v naseljih	0,5m	-
TELEKOM kanalizacija in okna	0,5m	0,15m
Tramvajske tračnice	1,2m	0,8m

Če navedene razdalje niso izvedljive jih lahko zmanjšamo do 0,3m razen v zadnjem primeru Razmak TK do zgoraj omenjenih objektov, ki niso podana v teh navodilih, odrejamo sporazumno z lastniki teh instalacij.

Pripravil:  
Marko Kogelnik

ŽIG

Odgovorna oseba:  
Miran Mihačević

TRITEL, d.o.o.  
Nadgoriška c. 37  
1231 LJUBLJANA

V vednost:

- Občina Železniki, Češnjica 48, 4228 Železniki
- Arhiv TRITEL D.O.O., Nadgoriška cesta 37, 1231 Ljubljana





REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Sektor območja zgornje Save

Mirka Vadnova 5, 4000 Kranj

T: 04 201 86 00

F: 04 201 86 05

E: gp.drsv-kr@gov.si

www.dv.gov.si

ARPING d.o.o.

Proseniško 84

3230 Šentjur

Številka: 35507-7533/2017-4

Datum: 3. 1. 2018

Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, izdaja na podlagi tretjega odstavka 153. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15; v nadaljevanju: ZV-1), v upravni zadevi izdaje vodnega soglasja na vlogo investitorja Občina Železniki, Češnjica 48, 4220 Železniki, naslednje

## VODNO SOGLASJE

### I.

Investitorju, Občina Železniki, Češnjica 48, 4220 Železniki, se daje vodno soglasje za komunalno ureditev naselja Dašnica, na zemljiščih parc. št. 1686/2, 767/16, 767/31, 1633/8, 767/1, 767/2, 767/3, 767/4, 767/5, 767/6, 767/7, 767/9, 767/12, 767/13, 767/15, 767/23, 767/24, 767/26, 774/2, 774/3, 775/1, 775/8, 775/12, 778/1, 844, 845/1, 845/2, 845/5, 782, 1636/1, 781/1 in 783/1, k. o. Studeno, na območju občine Železniki, po priloženi dokumentaciji:

Vlogi je bilo priloženo:

- PZI: Komunalna ureditev naselja Dašnica, št. proj. 091-017, november 2017, Šentjur, ARPING d.o.o., Proseniško 84, 3230 Šentjur,

pod naslednjimi **pogoji**:

1. Gradnja se mora izvesti po navedeni dokumentaciji.
2. V času gradnje je stranka dolžna zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo gradbišča, da bo preprečeno onesnaženje tal in voda.
3. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno protierozijsko sonaravno urediti.

### II.

Za posege na vodnem zemljišču parc. št. 1686/2, k. o. Studeno, je potrebno pridobiti služnostno pravico.

### III.

Vodno soglasje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je postalo dokončno, ni bila začeta gradnja, ki je predmet tega soglasja.

### IV.

V tem postopku stroški niso nastali.



## Obrazložitev

Investitor, Občina Železniki, Češnjica 48, 4220 Železniki, je po pooblaščenju, ARPING d.o.o., Proseniško 84, 3230 Šentjur, z vlogo z dne 7. 12. 2017, dopolnjeno z dne 22. 12. 2017, podal na Direkcijo RS za vode zahtevek za izdajo vodnega soglasja za komunalno ureditev naselja Dašnica, na zemljiščih parc. št. 1686/2, 767/16, 767/31, 1633/8, 767/1, 767/2, 767/3, 767/4, 767/5, 767/6, 767/7, 767/9, 767/12, 767/13, 767/15, 767/23, 767/24, 767/26, 774/2, 774/3, 775/1, 775/8, 775/12, 778/1, 844, 845/1, 845/2, 845/5, 782, 1636/1, 781/1 in 783/1, k. o. Studeno, na območju občine Železniki.

Vlogi je bilo priloženo:

- v izreku navedena dokumentacija,
- pooblastilo investitorja.

Zakon o vodah (ZV-1, Uradni list RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1-UPB1, 2/04-ZZdrI-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15) v 150. členu določa, da se poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, lahko izvede samo na podlagi vodnega soglasja. Na podlagi 2. odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev vodno soglasje izda Direkcija RS za vode.

Vodno soglasje se izda na podlagi dokumentacije, predpisane s Pravilnikom o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/09) (v nadaljevanju Pravilnik).

Če je predmet posega tudi gradnja na vodnem ali priobalnem zemljišču v lasti RS in upravljanju Agencije RS za okolje, se tak poseg, skladno s 153. a členom ZV-1, lahko izvede na podlagi pridobljene služnostne ali stavbne pravice.

Investitor namerava na zemljiščih, navedenih v izreku tega vodnega soglasja, izvesti komunalno ureditev naselja Dašnica. Predvidena je ureditev lokalne ceste od mostu čez potok Dašnica do križišča z javno potjo v bližini objekta Na Kresu 35 z izgradnjo novega pločnika za pešce, izgradnjo cestne razsvetljave, vodovoda, fekalne in meteorne kanalizacije. Predvidena sta tudi dva zadrževalnika meteorne vode za ublažitev hipnega odtoka v vodotok Dašnica.

Upravni organ je v postopku ugotovil, da je stranka predložila dokumentacijo skladno z določili Zakona o vodah in Pravilnikom o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/2009).

S pogoji navedenimi v izreku tega soglasja so opredeljeni načini z namenom preprečiti ali omejiti na najmanjšo možno mero škodo, ki je lahko zaradi posega povzročena vodnemu režimu, stanju voda in okolju. S tem so zaščiteni vodni interesi in izdaja vodnega soglasja utemeljena.

S predvideno gradnjo se posega na zemljišče parc. št. 1686/2, k. o. Studeno, ki predstavlja vodno zemljišče. Na podlagi javnih podatkov o nepremičninah in vpogleda v elektronsko zemljiško knjigo je bilo ugotovljeno, da je zemljišče v lasti Republike Slovenije. Stranka mora za

izvedbo posega na navedenem zemljišču pridobiti služnost, ki se šteje za pravico graditi po predpisih o graditvi objektov.

Skladno z 12. odstavkom 153. člena Zakona o vodah je bilo treba tudi določiti, da to vodno soglasje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je postalo dokončno, ni bila začeta gradnja, ki je predmet te odločbe.

Po petem odstavku 213. člena, v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (ZUP, Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo treba odločiti tudi o stroških tega upravnega postopka.

Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali je bilo o njih odločeno, kot je razvidno iz 2. točke izreka te odločbe.


Vloga in odločba sta po 35. točki 28. člena Zakona o upravnih taksah (ZUT, Uradni list RS št. 106/10-ZUT-UPB5, 14/15-ZUUJFO in 84/15-ZZelP-J) oproščeni upravne takse.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 47, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožbo se lahko vloži pisno, tako da se izroči neposredno organu ali pošlje po pošti, lahko pa se vloži ustno na zapisnik. Pritožbo je treba vložiti pri Direkciji RS za vode, Hajdrihova 28c, 1000 Ljubljana. V skladu s 35. točko 28. člena Zakona o upravnih taksah se za pritožbo upravna taksa ne plača.

Postopek vodil:

  
Maks BLAGOTINSEK, univ. dipl. inž. gozd.  
podsekretar



  
Urban ILC, univ. dipl. inž. gozd.  
vodja Sektorja območja zgornje Save

Vročiti:

- ARPING d.o.o., Proseniško 84, 3230 Šentjur – osebno